

# Omgaan met de energietransitie in de maritieme sector

Jeroen Pruyn

---



# Korte Intro

- Sinds 2004 aan de TU Delft
  - Maritime Business Game
  - Scheepsproductie
  - Rederijkunde
- Sinds 2021 ook aan de Hogeschool Rotterdam
  - Maritieme Innovatie



# Question 1

- In 2040 varen we hoofdzakelijk op de volgende brandstof:
  - (Bio-)Diesel
  - Bio-Ethanol
  - Bio- or E-Methanol
  - LNG (met Carbon Capture)
  - E-Ammonia
  - E-Waterstof
  - Nuclear of Fusion
  - Geen van bovenstaande/een andere exoot.



I would love to switch to a greener fuel, but when can you deliver?

I would love to supply a greener fuel, but which do you want, other than the ones I have?

## Technology alone is not enough

7 Barriers to Innovation

- Technology
- Knowledge
- Standards and Regulation
- Interaction
- Economic
- Infrastructure
- Directionality

# Question 2

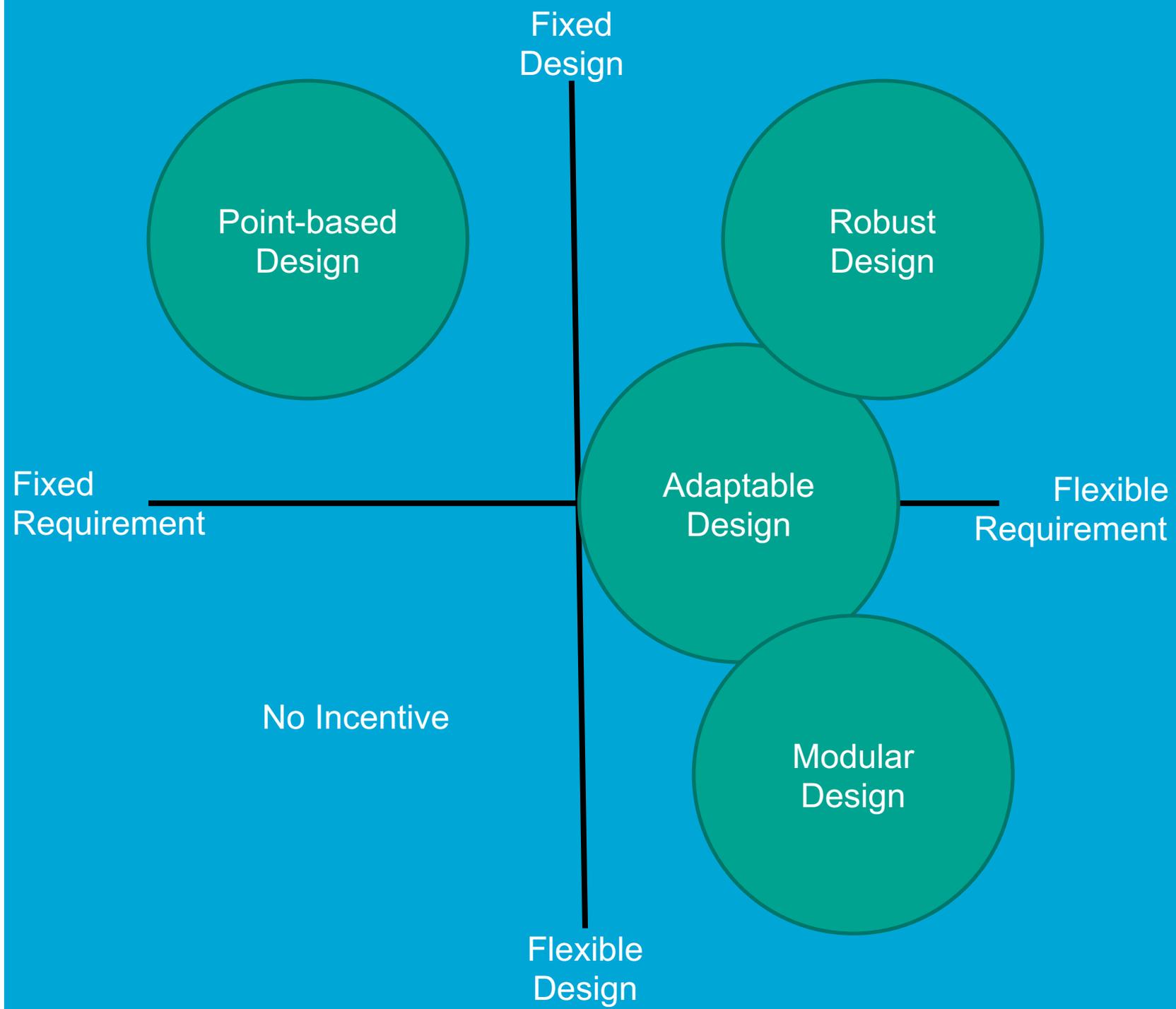
- Welke barrière is de moeilijkste op dit moment?
  - Technology
  - Knowledge
  - Standards and Regulation
  - Interaction
  - Economic
  - Infrastructure
  - Directionality

# Robuust Ontwerpen

- READINESS
- MENENS
- PATH2Zero

- MAGPIE
- NAVAIS
- TODDIS

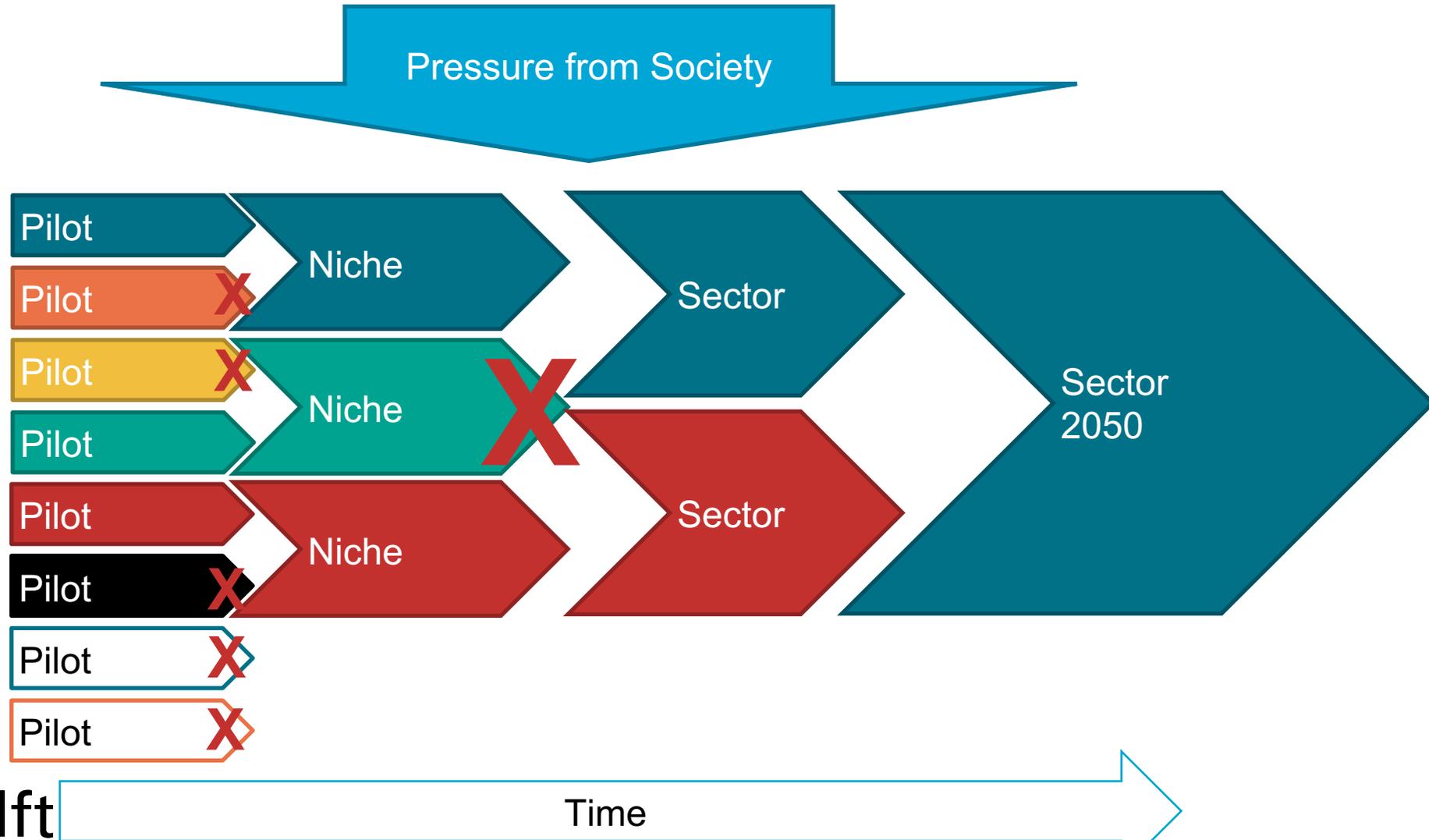
- JIPs



# Question 3

- Nieuwe brandstoffen worden straks toegepast in Nieuwbouw of in Re-fit?
  - Nieuwbouw
  - Re-fit

# De weg vooruit





Thank you  
for your attention

- Jeroen Pruyn